

Инструкция по укладке тротуарной вибропрессованной плитки и бордюров «КОНКРИТ».

Укладка тротуарной плитки состоит из следующих этапов:

- Разметка участка.
- Подготовка основания под тротуарную плитку и бортовые камни.
- Установка бортовых камней.
- Укладка тротуарной плитки.
- Заполнение швов.

1. Разметка участка:

1.1. Перед началом работ по благоустройству участка, необходимо определить, имеют ли площадки, на которых планируется укладка тротуарной плитки, естественные уклоны, благодаря которым вода не будет собираться. Лучший вариант – уклоны в несколько градусов в сторону улицы или от дома. Если площадка имеет уклон в сторону дома, то придется либо позаботиться об устройстве системы отведения воды от строения (система поверхностного водоотвода), либо произвести выемку грунта (перепланировку) на участке мощения, чтобы переместить нулевую линию от границы дома. Уклон можно сделать продольным, поперечным, продольно-поперечным, но не более 1-5 %, на 1 метр. В дальнейшем все слои отсыпаются, выравниваются и утрамбовываются, учитывая этот 1-5 %-ный уклон.

1.2. Самую нижнюю точку площадки принимают за нулевую отметку, а линию, к которой наклонена плоскость, — за нулевую линию. По ее концам вбиваются два колышка, и между ними натягивается нитка, которая должна быть строго горизонтальна (это проверяется уровнем). К одному из уже забитых колышков привязывается еще одна нить и натягивается перпендикулярно первой. Другой ее конец крепится к колышку так, чтобы вся нить имела уклон в несколько градусов к нулевой линии. К третьему колышку опять привязывается нить и закрепляется параллельно нулевой линии строго горизонтально. Четвертый и первый колышки соединяются между собой, образуя контур площадки, внутри которой будет уложена плитка. Если площадка имеет форму, отличную от четырехугольника, то ее можно визуально разбить на части, и построить контур для каждой из них.

2. Подготовка основания для тротуарной плитки и бордюров:

2.1. Верхний слой грунта снимают на 15-50 см в зависимости от условий эксплуатации участка (пешеходная зона или проезжая часть). Так же выемка грунта производится с учетом того, чтобы после укладки лицевая поверхность плитки вышла на заданный уровень вашего участка.

2.2. В качестве обрамления мощеных участков обычно используют бордюрные камни. Их устанавливают перед укладкой наружной части тротуарного покрытия, чтобы предотвратить поперечные смещения и осадку плитки.

При установке бордюрного камня необходимо выкопать траншею. Ее глубина должна превышать высоту устанавливаемых изделий не менее чем на 10 см, а ширина примерно 20-40 см в зависимости от вида бордюрного камня (20 см для тротуарных бордюров, 40 см для дорожных бордюров). Дно траншеи утрамбовать для исключения рыхлости поверхностного слоя и устройства более плотного основания;

Дно траншеи отсыпают щебнем. Щебень тщательно утрамбовывают и покрывают слоем песка. Слой песка смачивают водой для лучшей трамбовки.

2.3. На площадке под тротуарную плитку производят отсыпку несущего слоя щебня (фракция 5-20 мм) толщиной 10-30 см. Щебень тщательно утрамбовывают виброплитой. После уплотнения неровность щебеночного слоя не должна превышать 10 мм.

2.4. Щебеночную подушку выравнивают слоем из песка (фракция 2.0-2.6 мм) с обязательным последующим смачиванием и утрамбовкой. Толщина песчаного слоя должна быть не более 5 см. Слишком толстый слой песка приводит к снижению несущей способности покрытия.

2.5. На больших площадях мощения выравнивание утрамбованного песка производят по маякам, выставленным по уровню, с помощью деревянной рейки (правила) поперечными движениями. На малых площадях мощения, а так же поворотах, сужениях и в местах, где требуется подрезка, на утрамбованное песчаное основание подсыпают песок высотой до 1 см и производят поштучную укладку тротуарной плитки с использованием киянки.

3. Установка бортовых камней:

3.1. Подготавливают бетон для установки бордюров (марка бетона должна быть не ниже М200). Для установки дорожного бордюра, раствор укладывают по всей площади траншеи. Для установки тротуарных бордюров, раствор можно нанести только на стыки между бордюрными камнями.

3.4. Установка бордюров производят по шнуру. При необходимости, выравнивание осуществляют при помощи киянки. Выдерживаем постоянное расстояние от шнура до бордюра 1-2 мм. Бордюр устанавливают по центру траншеи, оставляя с обеих сторон пространство для укрепления всей конструкции.

3.5. После установки дорожный бордюр закрепляют бетоном, заливая его по обе стороны в оставленное ранее пространство. Тротуарный бордюр можно закрепить грунтом или песком. Особенно следует обратить внимание на стыки: в районе стыков должно быть увеличенное количество бетона. Уровень бетона не должен быть слишком высоким, чтобы не создавать помех при монтаже тротуарной плитки.

4. Укладка тротуарной плитки:

4.1. Плитку укладывают на подготовленный монтажный слой в соответствии с рисунком, являющимся составной частью проекта мощения. На тротуарной плитке Завода «Конкрит» предусмотрены специальные зазорообразователи. Укладку нужно вести так, чтобы зазорообразователи упирались в боковую грань соседней плитки. При отсутствии на плитке зазорообразователей необходимо оставлять между плитками швы – не более 3 мм, либо производить укладку как можно плотнее в зависимости от геометрических размеров плитки.

4.2. На больших площадях мощения, где выравнивание песчаного слоя производилось по маякам выставленным по уровню, вести кладку следует с поверхности свежеложенного тротуарного покрытия, чтобы не повредить подготовленный выравнивающий слой песка.

4.3. На малых площадях мощения, а так же поворотах, сужениях и в местах, где требуется подрезка, на утрамбованное песчаное основание подсыпают песок высотой до 1 см и производят поштучную укладку тротуарной плитки с использованием киянки.

4.4. Трамбовку уложенной тротуарной плитки производят с помощью виброплиты.

4.5. Не рекомендуется ходить по не утрамбованной плитке. В крайнем случае, на свежеложенную не утрамбованную плитку можно положить временные мостки.

4.6. При работе с виброплитой обязательно применение резинового коврика, т.к. металлическое днище виброплиты царапает тротуарную плитку. Для технологии укладки эти царапины особого значения не имеют, но портят внешний вид тротуарного покрытия.

4.7. Трамбовать плитку необходимо за несколько проходов (не менее 5-8), причем необходимо несколько раз менять направление движения виброплиты. Трамбовку следует производить до заданной линии поверхности. Образовавшийся на тротуарном покрытии бугорок следует трамбовать отдельно до его исчезновения. Если же в плоскости мощения образовалась впадина, то в этом месте следует разобрать плитку, подсыпать необходимое количество песка, заново уложить плитку и снова утрамбовать.

4.8. В процессе укладки, особенно на больших площадях, необходимо производить периодический контроль уклонов и высотных отметок. Делать это рекомендуется с помощью нивелира не реже одного раза в день.

5. Заполнение швов:

5.1. Заполнение швов производят на законченных участках, после резки и установки всех элементов мощения, в сухую погоду и на сухую поверхность. Для их заполнения используют сухой песок (фракция 0,8-1 мм), который равномерно распределяют по всей поверхности мощения. Нельзя допускать наличия в материале заполнения комков глины и пылевидных частиц.

5.2. Швы заполняют песком, равномерно распределяя его по всей поверхности мощения с помощью жесткой щетки. Швы прометают песком несколько раз, до полного их заполнения.

5.3. Категорически не допускается просыпание швов пескоцементной смесью, т.к. это портит внешний вид плитки.